

NÄR RESAN ÄR MÅLET

På tågsemester har man inte bråttom fram. Med ypperlig service, vackra vyer och spännande stopp på vägen kan lyxstågen konkurrera med kryssningsfartygen om det eftertraktade premiumsegmentet.

TEXT: LARS LINDMARK

Ja, som i citatet här intill kan tillvaron upplevas på de luxuösa passagerartåg som rullar i olika delar av världen i dag. Många kommer genast att tänka på gamla klassiska Orientexpressen. Idag finns emellertid åtskilliga varianter på temat runtom i världen. Tågresan som semesterupplevelse har fått en renässans. Lyxståg av ren och skär njutning härbärgerar allt fler gäster, trots i många fall mycket höga priser.

Travel Report träffar Johan Rejhagen, vd på Escape Travel, en resebyrå med tågresor som specialitet. Hur ser han på utvecklingen?

– Lyxiga tågresor kommer mer och mer och har sin givna marknad. Men det handlar inte om någon volymprodukt, säger Johan Rejhagen.

Tror du miljöfrågorna inverkar på ökningstakten?

– Jag tror inte det. Vare sig de klassiska ångloken eller dieselloken är bättre för miljön.

Hur ser den typiska resenären ut?

– Det är ett par, 55+, med en bra inkomst.

Vilka tåg är mest populära bland era kunder?

– Tre tåg är mest efterfrågade – El Transcantábrico i norra Spanien, Rovos Rail i Sydafrika och den välkända Orientexpressen.

Vad tror du om framtiden för tågresandet?

– Utan tvekan kommer det att fortsätta öka. Allt fler tåg på nya linjer dyker upp runt om i världen. Så fort vi annonserar får vi en mängd förfrågningar. Priset avskräcker många, men jag är övertygad om att priserna kommer att sjunka med ökad konkurrens. Därmed lockas fler kunder till lyxstågen.

Den klassiska Orientexpressen, med anor ända från 1883, är väl det tåg man tänker på i första hand. Resan gick ursprungligen från Paris till Konstantinopel. Idag gäller olika resrutter, bland annat från Italien upp mot Östeuropa. Dagens Orientexpressen gör sina flesta turer mellan Venedig och Paris och heter egentligen Venice Simplon Orient-Express. Resan tar omkring ett dygn, och man färdas i vackra, välpolerade vagnar och njuter av gourmetmåltider. Allt är utsökt för såväl öga som gom. Sovhytterna är dock överraskande trånga och saknar både dusch och toalett, något som kan upplevas som besvärande av en del. Ombyte till smoking är ju ett måste.

Men servicen är fantastisk – kanske den förnämsta man kan få. Drycker ingår dock inte i priset för resan, varför kostnaden ombord blir hög för det där dygnet.

Man kan jämföra med en veckas lyxkryssning till havs där allt ingår – även drycker och dricks – och konstatera att kostnaden blir ungefär densamma. Men det är ju trots allt inte Orientexpressen...

I jämförelse med Orientexpressen håller övriga lyxståg inom Oriental Express Group all inclusive-priser. Royal Scotsman med sina olika turer, kortare som längre, på skotska höglandet inkluderar utflykter till både slott och whiskydestillerier.

Gruppens Eastern Oriental Express är ett annat lyxståg som trafikerar linjen Bangkok – Singapore. Detta tåg passerar bland annat bron över River Kwai, där man också gör en utflykt på floden och besöker den malaysiska ön Penang. I Peru driver man Hiram Bingham Express, som går mellan staden Cuzco och Machu Picchu, en fantastisk inkastad. Inträde och guide ingår i biljettpriset, och man får sig en upplevelse för livet på blott en dag. Man kan gärna dröja sig kvar en natt på gruppens eget hotell uppe vid ingången till detta underverk. Oriental Express Group är nämligen numera känt också för sina fina hotell, restauranger och speciella kryssningar, bland annat i spännande länder som Burma. ■