

PÅ DE SJU HAVEN

Upplev *NYA PLATSER* varje dag, slipp hotellbyten och stress på flygplatser. Men, utbudet är stor och det är viktigt att välja rätt fartyg och destination för att få ut en maximal upplevelse. *VOYAGE* guidar till en *SEMESTER I TOPPKLASS* på de sju haven.

Text: Lars Lindmark och Ann-Marie Lindmark

ETT ANNORLUNDA VAL

STAR CLIPPERS har världens tre största segelfartyg. Dessa fullriggare är skapade av Monaco-baserade svensken Mikael Crafft. Star Clipper och Star Flyer är identiska och tar ca 170 passagerare. Nyare och mycket lyxigare Royal Clipper tar 227. Pooler finns ombord på alla fartygen. Man kryssar i en skön miljö med mycket segel. Teamet som håller i bland annat vattensporterna är ofta svenska ungdomar. Alla måltider ingår. En annorlunda upplevelse. www.star-clippers.com

NÅGRA AV MARKNADENS BÄSTA I MELLANSTORLEK.

ROYAL CARIBBEAN har två dotterbolag, Celebrity Cruises och Azamara Clug Cruise. Celebrity har tio fartyg med plats för 1 800 till 2 850 gäster. Restaurangerna drivs i samarbete med franske stjärnkocken Michael Roux vilket innebär hög klass. Stora lyxiga spa med unika behandlingar finns också. Alla måltider ingår. www.celebrity-cruises.com

AZAMARA CLUB CRUISE, har två fartyg som tar 710 personer. På grund av storleken lite mer personliga. Alla måltider och viner i samband med dem ingår. Visst tillägg i fartygets två exklusiva gourmetrestauranger. Ett trevligt alternativ med hög servicenivå. www.azamaracclubcruises.com

52



53



Vi har provat de allra lyxigaste, de nya med många attraktioner, de senaste i raden av världens största till Star Clippers fullriggare.

Fullriggaren sätter segel till det storslagna ledmotivet i filmen 1492 som handlar om Columbus. Stämningen är magisk där vi står samlade på däck. När Star Flyer seglar genom Malackasundet sitter vi på däck under stjärnorna i den ljuvligt varma sammetsnatten. Under de följande dagarna får vi uppleva vita korallstränder och det bästa av asiatiska Andaman Sea-området.

Under mer än ett decennium har Voyage kryssat på de sju haven. Vi har provat de allra lyxigaste, de nya med många attraktioner, de senaste i raden av världens största till Star Clippers fullriggare. Här guidar vi till rätt kryssningar och passar på att ge initierade tips på vägen. För det är viktigt att välja rätt kryssning. Har man valt fel hotell kan man flytta men man kan inte byta fartyg under en kryssning. De som har valt rätt från början är så pass nöjda att över hälften återkommer inom en tvåårsperiod. Att det är så populärt beror till stor del på den höga kvaliteten plus att upplevelserna serveras direkt utanför fönstret. Ditt flytande lyxhotell flyttar till nya breddgrader varje dag. Så följ med på vår resa.

VÄSTINDIEN

Efter ett par dagar på Barbados bordar vi SeaDream I i Bridgetown. Bagaget tas snabbt omhand och vi välkomnas med

champagne och läckra små tillbehör. Ombord på SeaDream ingår allt och man känner sig som en gäst på en stor lyxig privat yacht. Servicen ombord är enastående och på vår resa är vi bara 66 gäster medan besättningen är 95 personer. I hytten väntar, som alltid, kyld champagne och frukt. Innan middagen blir det cocktails. Medan vi bekantar oss med övriga passagerare kan man förse sig med kaviar eller andra delikatesser som bjuds runt. Sedan serveras en utsökt femrättersmiddag i restaurangen. Där kan man alltid välja om man vill sitta på tu man hand eller i större sällskap med nya vänner. Kvällen fortsätter i den intima pianobaren eller runt Top of the Yacht bar. Under resan gör vi strandhugg på Västindiens charmiga små öar. Man strosar runt eller följer med på utflykter på Bequia, St Vincent, St Lucia, Iles des Saintes, Nevis och kändisparadiset St Barth. Några utforskar ön i hyrbil, men vi som redan varit där ett par gånger nöjer oss med att shoppa och återupptäcka lilla Gustavia. Några passar på att stanna förmiddag i land eftersom fartyget ligger kvar fram till midnatt. Från fartyget kan vi njuta av utsikten över ön och Gustavias strandpromenad. Intill oss ligger en annan stor yacht. Det är en av oligarken Abramovich många lyxyachter. Men vi verkar ha mycket trevligare ombord på SeaDream I. Nästa dag är det dags för Caviar Splash.

På stranden står kaviar och champagne framdukat och sedan blir det en överdådig barbecue.

När fartyget ligger för ankar i havet fälls en stor badplattform ned. Vi seglar, snorklar eller åker vattenscooter. Allt ingår och personalen ser till att det fungerar även för den som är ovan. Efter en vecka ombord går vi il and på Antigua för några dagar vid en av Antiguas många fina stränder. En perfekt kombination för en härlig semester där man upplever det allra bästa av Karibien och sand mellan tårna.

AMAZONAS

Efter en lång flygresä landar vi i den legendariska staden Manaus, långt inne i Amazonas. Därifrån kryssar vi med lyxiga SilverWind längs Amazonfloden under flera dagar. Ibland är floden så smal att man nästan kan röra vid träden i den omgivande djungeln. Lokalbefolkningens hus står på pålar i vattnet och de paddlar ut i sina kanoter, vinkar och följer oss en stund. Vid en spännande djungelutflykt får man smaka grillad piraya. Ombord serveras utsökta måltider med utvalda viner. Mellan strandhuggen i städerna längs floden lyssnar vi på intressanta föredrag om de olika platserna och regionen. Fartyget fortsätter längs kusten till Recife och Salvador innan vi går iland i Rio. Under 14 dagars kryssning upplever vi diverse olika sidor av Brasilien.

MEDELHAVET

Italienska MSC har fartyg som passar för alla. De är mycket barnvänliga med förmånliga priser för familjer. På några av fartygen finns MSC Yacht Club. Det är en exklusiv lyxig del högst upp i fartyget, dit övriga passagerare inte har tillträde.

Dessa fullriggare är skapade av Monaco-baserade svensken Mikael Craft. Star Clipper och Star Flyer är identiska och tar cirka 100 passagerare.

54



Royal Caribbean satsar på konceptet: störst är vackrast.



Det är viktigt att välja rätt kryssning. Har man valt fel hotell kan man flytta men kan inte byta fartyg under en kryssning.

”Ibland är floden så smal att man nästan kan röra vid träden i den omgivande djungeln



DE LYXIGASTE REDERIerna DÅR ALLT INGÅR OCH SOM PASSAR BÄST FÖR PAR:

SEADREAM YACHT CLUB har två identiska fartyg som tar 110 gäster. Besättning på 93 personer. Mycket champagne och rysk kaviar och utsökta gourmetmåltider inklusive viner. Välsorterat bibliotek, pianobar, spa och ett litet gym. Elegant gourmetrestaurang men alla måltider kan intas utomhus på däck. All Inklusiv, det vill säga drinkar, dricks och vattensporter ingår.
www.seadreamyachtclub.com

REDERIET SILVERSEA har fem fartyg som tar mellan 296 och 540 passagerare. Dessutom har man ett mindre expeditionsfartyg som gör Polarexpeditioner. Besättningen på Silversea är nästan lika många som gästerna. Ombord är allt av högsta klass, hytterna har balkonger och poolområdet är stort. Det finns flera gourmetrestauranger och några kvällar är dresscoden smoking. Frukost och lunch kan avnjutas även utomhus. Allt ingår och det finns flera utvalda viner att välja bland till måltiderna. Sofistikerad underhållning och trevlig miljö gör att det är lätt att trivas ombord. All Inklusiv, givetvis.
www.silversea.com

REGENT SEVEN SEAS CRUISES har tre fartyg. Regent Sevens Seas är kända för sina spaciösa, eleganta hytter och utsökta service. Voyager och Navigator har 245 sviter och Mariner har 354. All Inklusiv, givetvis.
www.rssc.com

DE STÖRSTA OCH MEST BARNVÄNLIGA

ROYAL CARIBBEAN CRUISE LINE, RCCL, har länge lett utvecklingen med allt större och större fartyg med många attraktioner. Deras senaste i raden efter Oasis of the Seas är systerfartyget Allure of the Seas. De tar över 6 000 passagerare men trots det stora antalet passagerare fungerar det smidigt både ombord och vid olika landarrangemang. Många restauranger och barer ombord, stora fina gym och spa. Varje kväll nya spektakulära shower. Alla måltider ingår utom i några av de mindre och mest exklusiva restaurangerna. RCCL:s stora fartyg har klätterväggar, skridskobana, minigolf, golfsimulator, pooler med surfvägar och mycket, mycket mer att roa sig med.

ITALIENSKA MSC har under senare år expanderat kraftigt. De har i dag den modernaste flottan med fartyg som tar från 2 065 till 3 971 passagerare. Rederiet satsar på familjer och har mycket förmånliga barnrabatter. Alla måltider ingår, vinpaket finns att köpa till. På några fartyg finns MSC Yacht Club, en exklusivare del högst upp dit övriga passagerare inte har tillträde. Här finns 79 sviter, egen pool, bar och liten restaurang och gästerna har butlerservice dygnet runt. I Yacht Club ingår även vin och drinkar. I maj döper Sophia Loren ett nytt fartyg MSC Divina och 2013 kommer MSC Preziosa.
www.msccruises.com

55

Yacht Club har så kallad Butlerservice och vår butler är ständigt redo att följa minsta vink. Innan frukost levererar han dagens svenska morgontidning, med alla sidor direkt från skrivaren. Hytternas komfort är av högsta klass liksom det egna poolområdet, restaurangen, barer och den eleganta loungen med sagolik utsikt. I Yacht Club ingår allt, även drinkar.

Man har naturligtvis tillgång till resten av fartyget men där får man, som övriga gäster, betala för drycker. Vår kryssning startar från Barcelona och går via bland annat Neapel, Palermo, Tunis och Palma innan vi återvänder till Barcelona.

STÖRST

Stor, större, störst har varit målsättningen för många rederier, speciellt för Royal Caribbean. I december 2009 invigdes Världens Största fartyg Oasis of the Seas. Ombord finns spännande nyheter som Central Park mitt i fartyget med träd och små eleganta restauranger och barer. Under bar himmel ser vi en sprakande show i Aqua Theatre, en av många nya attraktioner. Trots fartygets storlek och 6 000 passagerare fungerar allt smidigt.

I dag kan man flyta runt på världens alla hav. Man kan kryssa i Asien, runt Australien, Nya Zeeland och bland Stilla Havets sparisöar. I Sydamerika kan man segla från Rio till Buenos Aires och göra avstickare till otroliga vattenfallen Igazu Falls. En kryssning kan kombinera en utflykt till exempelvis Quito högt uppe i Anderna eller Machu Picchu. Några specialfartyg går till Antarktis eller bland Galapagosöar. Det finns ett otroligt stort utbud av kryssningsfartyg och destinationer och det svåra är att välja. Dröm dig bort och fundera över vad du vill upptäcka och hur du vill resa. Vem är du? Reser du med barn eller är ni flera generationer som ska fira något och vill vara tillsammans? Vill du göra en romantisk resa med din partner, bara ni två, upptäcka världen och njuta i lyxig miljö? Det är bara att välja.



KRYSSNINGSVÄRLDEN I STORT

Idag finns ett 80-tal rederier med mer än 300 fartyg. De erbjuder mer än 30 000 olika kryssningar till tusentals destinationer världen runt. Man räknar med att närmare 20 miljoner människor kryssar varje år. 2010 var det ca 60 000 svenskar som kryssade. Det stora utbudet och kriser i flera länder gör att många rederier erbjuder stora rabatter. Det kan tidvis vara 50 procent eller mer jämfört med de som anges i internationella broschyrer.

TIPS

- Tänk på att när det står till exempel Aten eller Rom innebär det hamnstäderna Pireus och Civitavecchia och de ligger långt utanför respektive stad. Men i Venedig ankrar fartygen på gångavstånd från Markusplatsen.
- På kryssningsfartyg är det ofta kyligt i restaurangerna, ibland bara 18 grader. Som festklädd kan man behöva något värmande över axlarna.
- När man ska boka sin resa är det viktigt att hitta rätt i kryssningsdjungeln. Det finns många som säljer kryssningar och kan hjälpa till. En av de största är Globetrotter som har 25 års erfarenhet av kryssningsmarknaden. En annan stor kryssningsexpert är WonderCruises. Även Escape Travel och Tour Pacific har bra utbud. Sedan finns givetvis resebyråer som har specialiserat sig på vissa rederier.

www.globetrotter.se | www.wondercruises.se | www.escapetravel.se
www.tourpacific.se | www.selecttravel.se | www.limetravel.se
www.travelbeyond.se

Det flytande hotel-
let flyttar till nya
breddgrader varje
dag.

56

