

SKEPP O'HOJ

Nu när våren är närvarande spirar också drömmar om sommarens båtliv. Vi har botaniserat bland årets nyheter och fångade Sweboats vd Mats Eriksson på båtmässan Allt för Sjön.

Text: Lars Lindmark





VI TAR EN UTBLICK UTANFÖR SVERIGES GRÄNSER OCH LISTAR DE RIKTIGA VRÅLÅKEN

– Stora båtar blir allt större men de mindre ligger kvar i storlek, säger Mats Eriksson, vd på Sweboat – Båtbranschens riksförbund.

Den stora båtmässan Allt för Sjön är avslutad och har ytterligare spätt på drömmen om den kommande båtsommaren. Ska man byta upp sig till en större yacht eller behålla den nuvarande? Vilka tillbehör är värda att satsa på?

Det är en ganska liten del av befolkningen som köper båtar från dryga elva meter och uppåt. Men mässorna lockar många båtentusiaster som vill hålla sig uppdaterade och drömma om den kommande båtsäsongen. För de flesta blir det bara en dröm men en del uppfyller sina drömmar. Vi passade även på att ta en utblick utanför Sveriges gränser och lista de riktiga vrålåken.

Princess 32 M är exempelvis hela 32 meter. Swan 66 är också en riktigt läcker yacht liksom Voyage egen favorit Oyster 655. Hallberg Rassy 62 från Orust är också en världsomseglare av stora mått. En lite mindre men ändå trots allt klassiker är Riva – en dröm i vackra linjer och glänsande mahogny. Alla de stora filmstjärnorna har ägt eller åtminstone äkt och fotograferats i en Riva. Det senaste är deras samarbete med designers inom modevärlden. En fantastisk skapelse är Aquariva by Gucci.

Om det inte är dags att beställa drömyachten nu så kan det bli nästa år eller året därpå.

– Under 2007 såldes 25 000 nya båtar och nu ligger vi på 15 000. Från 2010 verkar det ganska stabilt. Eftersom nästan inga båtar skrotas så är marknaden för begagnat växande varför värdet på äldre båtar nu är på nedåtgående. Men många säljare har inte insett det ännu, förklarar Mats Eriksson.





Jeanneau 57 är en superyacht i miniformat som innehåller allt vad en seglare någonsin kan önska sig.

De svenska varven klarar sig bra även om det inte går att konkurrera på samma villkor mot de utländska med löpande bandprincip.

– Det finns definitivt plats för båda men de större svenska blir aldrig några volymprodukter. På småbåtssidan har vi varv som säljer 1 500 till 2 000 per år. Exklusiva båtar med utsökt hantverk kan fortfarande ha väntetider upp till ett par år.

Tillbehören blir allt fler, från olika propellertyper till säkerhets- och teknikprylar. Med allt mer teknik i båtarna som drar ström måste batterierna hållas i trim. Solceller har kommit starkt och är utan tvekan ett bra hjälpmedel. Allt mer utvecklat material gör också att solcellerna ger bättre effekt än tidigare. De störs inte längre på samma sätt som tidigare av att något skymmer en del av en solcell. Priserna har också blivit ganska humana. Och marknaden är inte på långa vägar mättad.

Andra aktuella tillbehör som också gör säkerheten bra mycket bättre är det nya AIS-systemet som nu har priser klart överkomliga. Det gäller i synnerhet om man redan är innehavare av VHF/GPS. Man ser då alla andra fartyg med denna utrustning, bland annat de i reguljär trafik, och framförallt de ser dig. Displayen anger position, fart, kurs och typ av fartyg.



Predator 52 är en motoryacht utöver det vanliga. Båten mäter 17 meter, har tre toaletter, tre kajutor och fem sängplatser.

TILLBEHÖREN BLIR ALLT FLER,
FRÅN OLIKA PROPELLERTYPER TILL
SÄKERHETS- OCH TEKNIKPRYLAR.



Svensktillverkade Hallberg Rassy 48 är en bekväm långalistskryssare.

DE SVENSKA VARVEN KLARAR SIG BRA ÄVEN OM DET INTE GÅR ATT KONKURRERA PÅ SAMMA VILLKOR MOT DE UTLÄNDSKA MED LÖPANDE BAND-PRINCIP.

Förutom tryggheten det ger att dela samma system är det trevligt att se vilka fartyg som befinner sig i närheten.

Ser du någon förändring i beteendet hos båtfolket?

– Tidsfaktorn betyder mer och mer. I dag har man inte tid att vara länge i båten om man inte är speciellt segelintresserad eller har den i stället för sommarstuga. Därför kommer dagsegelare starkt liksom mindre båtar typ styrpulpbåtar.

Hur ser den vanligaste båt köparen ut?

– Det går inte att säga. Det finns alla typer. Men en kategori som var stor förr, den som på impuls köpte en utflyktsbåt med stor motor baktill, är borta.

Miljöfrågorna har blivit allt hetare, hur ser du på det?

– Tyvärr har inte hybridbåtar slagit igenom ännu. Det är förmodligen en fråga om kostnad. Med stigande bränslepriser så ökar det säkert. Men jag tror inte på en massa regleringar. Vi har alltid haft ett bätliv under ansvar som fungerat väl i Sverige.

Hur ser framtiden ut för båtbranschen?

– Vi är i högsta grad en konjunkturberoende bransch. Samtidigt är bätlivet djupt rotat hos svensken. Det kommer alltid att finnas ett stort intresse att äga båt. Vi är ett båtland så jag ser positivt på framtiden för bätlivet och båtindustrin.



Yaghan är en Hallberg-Rassy 62 byggd 2003. Hon gjorde en världsomsegling via Antarktis 2006-2009.



Exteriören från Jeanneau 57.

